

Literatura podstawowa:		
<p>1. Budowa i eksploatacja pojazdów, t.2, Obsługa, diagnostyka i naprawa zespołów i podzespołów. Praca zbiorowa, red. M. Kozłowski, Wrocław, Wyd. Vogel Business Media 2003.</p> <p>2. Raatz B., Nowoczesne technologie pomiarów i napraw karoserii powypadkowych, Oficyna Wydawnicza TROTON 2005.</p> <p>3. Sobierajska G., Neumann Z., Lakiernictwo samochodowe, Szczecin, Wyd. SIMP-ZORPOT 2002.</p> <p>4. Adamiec P., Dziubiński J., Filipczyk J., Technologia napraw pojazdów samochodowych, Wyd. Politechniki Śląskiej, Gliwice 2002.</p> <p>5. Zawadzki J., Lakierowanie samochodów, W-wa, WNT 1988.</p> <p>6. Naprawy powypadkowe nadwozi a bezpieczeństwo, Praca zbiorowa, red. A. Tobot, Oficyna Wyd. Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 1998.</p>		
Literatura uzupełniająca:		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w wykładzie	15	
2. Utrwalanie treści wykładu	6	
3. Konsultacje	8	
4. Przygotowanie do zaliczenia	20	
5. Przygotowanie do zajęć/projekt	8	
6. Udział w zajęciach/projekt	15	
7. Przygotowanie projektu	8	
8. Udział w zaliczeniu	8	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	88	4
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	46	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	49	2